

ODSR
Aube



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, accidentologie routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2024

Édité le 02/05/24

Bilan ATB			
	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2024	20	3	23
Avril 2023	32	6	42
Moyenne Mois Avril 2017-2019	23	2	25
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	99	11	119
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-10 (-9%)	+2 (+22%)	-20 (-14%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+20 (26%)	+5 (83%)	+30 (34%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers							
	Piéton	Vélo/ECM	Cyclo	Moto	VT	VUL-PL	Autre
Avril 2024	1	1	1	1	2	7	1
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1	1	1	1	2	7	1

Répartition des personnes tuées

Localisation			
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2024	1	2	8
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1	2	8

Âge							
	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2024				2	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04			3	3	4	1	

Du 1er janvier au 30 avril 2024 - Situation connue au 02/05/24

Mois			Accidents			Tués			Blessés		
	Janvier	Février	Mars	Avril	Total	Janvier	Février	Mars	Avril	Total	
Avril 2024	23	28	28	20	99	2	4	3	11	34	
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	23	28	28	20	99	2	4	3	11	34	

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.