

ODSR
Aube



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités /accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, toutes les aires liées aux mesures ont la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2024

Édité le 03/06/24

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Mai 2024		25	2	29
Mai 2023		35	2	44
Moyenne Mois Mai 2017-2019		28	2	35
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05		123	13	145
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023		-21 (-15%)	+2 (+18%)	-38 (-21%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumul 2017-2019		+16 (+15%)	+5 (+70%)	+21 (+17%)

Répartition des personnes tuées

Mai 2024

Catégorie	Piéton	velo-EDPM	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Mai 2024	1	1	1	1	2	9	1

Répartition des personnes tuées

Mai 2024

Localisation	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2024	1	2	2

Catégories d'usagers

Âge	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2024				1			1

Du 1er janvier au 31 mai 2024 - Situation connue au 03/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	23	2	34
Février	28	2	32
Mars	27	4	27
Avril	20	3	23
Mai	25	2	29
Total	123	13	145

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.